Käyttöohjekirja

MOTORHISPANIA

MH Furia

(FI)

MOTORHISPANIA, kiittää Sinua kun olet valinnut pyöräksesi **Furian**.

Furia on suunniteltu ja valmistettu käyttäen hyväksi viimeisintä teknologiaa, tarjotakseen Sinulle huvia ja ajamisen nautintoa. Tähän käyttöohjekirjaan on laadittu ohjeet, jotka helpottavat sinua mopon käytössä ja huollossa. Vaativammat huoltotoimenpiteet on syytä teettää asiantuntevissa huoltopisteissä varmistaaksesi, että moposi toimii kaikissa olosuhteissa tehokkaalla ja turvallisella tavalla.

Sinun kauppiaasi tarjoaa apua mopon käyttöönotossa, huollossa kuin myös muissa mopoasi koskevissa asioissa. **Furian** takuuaika on 24 kk, alkaen sen käyttöönotosta. Jotta mopostasi olisi sinulle eniten iloa, muista noudattaa annettuja huolto-ohjeita sekä pidä ohjekirja aina hyvässä kunnossa.

Motorhispania kehittää tuotteitaan jatkuvasti, joten pidämme oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ilman ennakkoilmoitusta.

Omistaja: ____

Katuosoite: ____

Paikkakunta: ____

Pyörä: Motorhispania Furia

Malli: ☐ Enduro ☐ Supermotard

Valmistenumero (17 merkkiä):_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Moottorinumero: ___________________________________

Väri: ____

Käyttöönottopvm: ___/ ___/ 20___

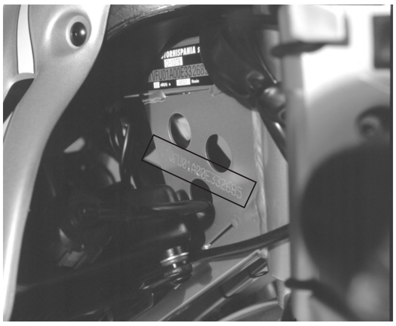
Myyjäliikkeen leima:

Sisällys

Valmistenumero	1
Hallintalaitteet	1
Avaimet	1
Virtalukko	1
Kytkinvipu	1
Valot	1
Mittaristo	2
Etujarru	2
Rikastin	2
Kaasukahva	2
Polkimet	3
Takajarrupoljin	3
Vaihdepoljin	3
Seisontatuki	3
Renkaat	3
Polttoainehana / Polttoainesäiliö	3
Öljysäiliö	4
Kaasutin	4
Sytytystulppa	4
Ilmansuodattimen kotelo / Ilmansuodatin	4
Ajovalo	5
Levyjarrut	5
Tekniset tiedot	6
Ajaminen, turvallisuus	7
Ajaminen, käynnistäminen	7
Vianetsintä	8
Työkalukotelo	8
Huolto-ohjeita	8
Takuu	10
Huolto-ohjelma	11
Sähkökaavio	12

Valmistenumero

Valmistenumero on meistetty rungon etuputken oikealle puolelle.
Lisäksi se löytyy valmistekilvestä.
Valmistenumero käsittää 17 merkkiä.
Pidä valmistenumero aina saatavilla kun asioit huollossa.



Hallintalaitteet

Avaimet

Mopon mukana toimitetaan kahdet, **samanlaiset** avaimet.
Säilytä vara-avain varmassa tallessa.
Avaimissa on mukana seuraa tunnistenumero joka on myös syytä säilyttää tallessa.

Virtalukkoa

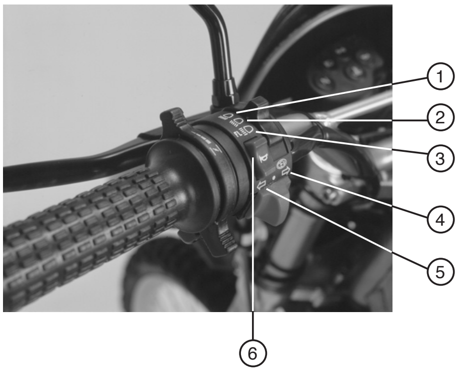
Avain käännettynä vastapäivään	- virta pois
Avain käännettynä keskiasentoon	- virta päällä
Avain käännettynä myötäpäivään	- virta + valot päällä

Kytkinvipu

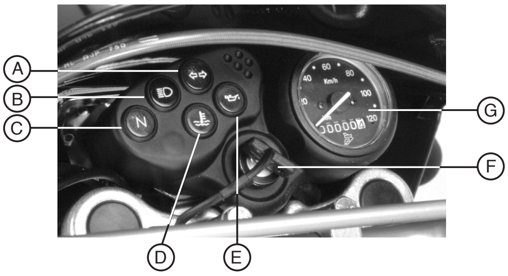
Kytkinvipu on ohjaustangon vasemmanpuoleinen vipu. Kun painat kytkinvipua, voit vaihtaa vaihteita.

Valot

1 – Kaukovalo
2 – Ajovalo
3 – Kaukovalojen väläytys
4 – Vilkku (oikea)
5 – Vilkku (vasen)
6 – Äänimerkki

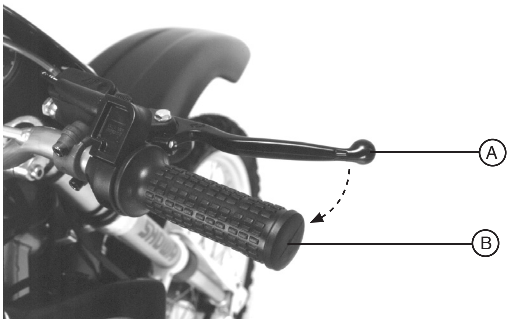


A) Vilkun merkkivalo: kun vilkku on kytketty , vasemmalle tai oikealle, niin oranssi vilkun merkkivalo vilkkuu.
B) Kaukovalon merkkivalo: kun kaukovalo on kytketty, niin sininen merkkivalo palaa.
C) Vapaalla: kun vaihde on kytketty vapaalle, niin vihreä merkkivalo palaa.
D) Jäähdytinnesteen lämpötilan merkkivalo: Mikäli moottori kuumenee liikaa, punainen merkkivalo syttyy palamaan. Pysähdy ja sammuta moottori välittömästi.
E) Öljyn merkkivalo: Kun tuorevoiteluöljysäiliössä oleva öljynmäärä on vähäinen, syttyy punainen merkkivalo palamaan. Lisää öljyä.
F) Virta-avain:
Käännettynä vastapäivään – virta pois
Käännettynä myötäpäivään – virta päällä
G) Nopeusmittari: Mittarinneula näyttää ajonopeuden km/h.



Etujarru

Etujarru toimii painamalla etujarruvipua, kun päästät siitä irti jarru vapautuu automaattisesti. Jarruvipua painettaessa syttyy myös jarruvalo.



Rikastin "Ryyppy"

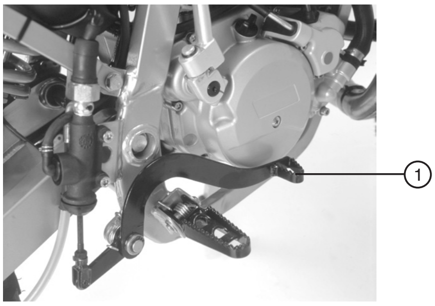
Moottorin ollessa kylmä se tarvitsee rikkaamman seoksen käynnistyäkseen. Kun kylmäkäynnistät, käännä rikastimen vipua eteenpäin, ja kaasuta kevyesti. Kun moottori on lämmennyt käännä rikastin pois päältä.

Kaasukahva

Kaasukahva on ohjaustangon oikealla puolella (B). Kun käännät kaasukahvaa moottorin käydessä, moottorin kierrokset nousevat.

Polkimet

Takajarrupoljin



Levyjarrua käytetään takajarrupolkimella (1), joka sijaitsee ajoneuvon oikean puoleisen jalkatapin edessä. Samalla kun painat jarrupoljinta, niin myös jarruvalo syttyy.

TÄRKEÄÄ:
Paras jarrutusteho saavutetaan kun käytetään etu-ja takajarrua samanaikaisesti.

Käynnistyspoljin

Käynnistyspoljin on moottorin oikealla puolella. Taita käynnistyspoljin ulos ja polkaise tasaisen reippaasti käynnistääksesi mopo.

Vaihdepoljin

Vaihdepoljin on moottorin vasemmalla puolella. Furiassa on 6-vaihdetta; Ykkönen alas ja loput ylös. Vaihteen ollessa vapaalla vihreä merkkivalo palaa mittaristossa.

Seisontatuki

Nosta seisontajalka ylös ennen kuin nouset pyörän selkään. Pysäköi mopo aina tukevalla alustalle. Huom ei käynnisty jalka alhaalla.

Renkaat

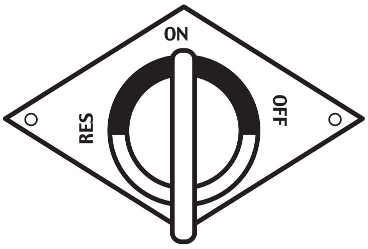
Tarkista renkaiden ja vanteiden kunto säännöllisesti. Kuluneet ja huonokuntoiset renkaat ovat turvallisuusriski. Tarkista rengaspaineet aina kylmänä.

Polttoainehana

Polttoainehana on pyörän oikealla puolella, polttoainesäiliön alla. Polttoainehanassa on kolme asentoa;

ON – polttoainehana auki
OFF –polttoainehana kiinni
RES – varasäiliö auki

TÄRKEÄÄ:
Ennen kuin käynnistät laita polttoainehana ON asentoon, ja kun olet sammuttanut moottorin laita hana OFF asentoon.



Polttoainesäiliö

Furia on varustettu tuoreöljyvoitelujärjestelmällä joka sekoittaa öljyn polttoaineeseen automaattisesti suhteessa 3%. Polttoainesäiliön tilavuus on 6 litraa ja siihen tankataan puhdas 95E tai 98E. Varasäiliön tilavuus on 0.2 litraa. Polttoainesäiliön korkista lähtevä huohotinletku on pidettävä aina puhtaana.

TÄRKEÄÄ:
Kun tankkaat , älä tankkaa yli. Muista, että bensa on erittäin tulenarkaa.

Öljysäiliö

Tuoreöljysäiliö on pyörän oikealla puolella satulan alla. Öljysäiliön tilavuuus 1.1 litraa. Käytä osasynteettistä tai synteettistä 2T-öljyä, joka on nimenomaan tarkoitettu tuoreöljyvoitelujärjestelmiin.

Kaasutin

Furia on varustettu Dell'orto kaasuttimella. Kaasuttimen toiminnan kannalta on tärkeää, että se on puhdas, polttoaine on puhdasta ja että ilmansuodatin on puhdas. Kun käynnistät moottorin kylmänä on tarpeelista käyttää rikastinta, jonka käyttövipu on ohjaustangossa vasemmalla.

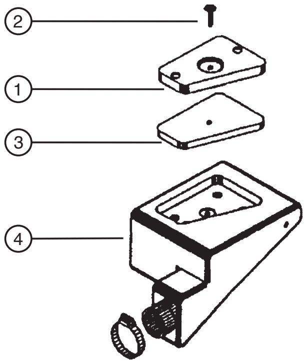
Sytytystulppa

Ennen kuin irroitat sytytystulpan, puhdista tulpan ymräristö liasta. Sytytystulppa tulee vaihtaa säännöllisin väliajoin. Sytytystulpan tyyppi on NGK BR9ES tai vastaava, kärkiväli 0.5 mm.

TÄRKEÄÄ:
Älä kiristä sytytystulppaa liian kireälle. Käytä vain ja ainostaan suositeltua sytytystulppaa. Kierrä tulppa ensin käsin jotta se lähtee oikealle kierteelle, lopuksi kiristä avaimella 1/4 kierrosta.

Ilmansuodatin

Ilmansuodattimen elementti on vaihdettava/puhdistettava säännöllisin väliajoin. Vaihtaaksesi elementti, satula tulee irroittaa. Irroita takasisälokasuojassa oleva kumitulppa, ja satulaa kiinnipitävä mutteri (avain 10mm). Nosta satulaa ylös takareunastaan ja vedä taaksepäin. Irroita tämän jälkeen ilmansuodattimen kansi (1) ja vaihda suodatinelementti(3).
Ilmansuodattimenkannessa oleva tiiviste tulee olla ehjä.



TÄRKEÄÄ:
Likainen ilmansuodatin kuluttaa moottoria, laskee moottorin tehoa, nostaa käyntilämpötilaa sekä lisää polttoaineenkulutusta.

Ajovalo

Pidä aina ajovalot kunnossa ja puhtaina.
Ajovalonkorkeus voidaan säätää pyörittämällä ajovalon alla olevaa korkeudensäätöruuvia. Korkeudensäätö tulee suorittaa kuljettajan istuessa pyörän päällä.

Levyjarrut

Furiassa on edessä ja takana erittäin tehokkaat levyjarrut.
Takajarru käytetään oikealla olevalla jarrupolkimella ja etujarrua ohjaustangossa oikealla olevalla jarruvivulla.
Jarrupalojen ja jarrulevyn kuntoa tulee tarkkailla. Vaihda jarrupalat aina ajoissa, kuluneet palat vahingoittavat jarrulevyä. Jarrulevyn tulee olla suora ja puhdas.

Jarruneste

Tarkista jarrunesteenmäärä säännöllisin väliajoin. Mikäli avaat jarrunestesäiliön kannen, älä paina jarrua. Vaihda 2v välein.

Jarrulevy

Jarrulevyt tulee aina pitää puhtaana. Mikäli jarrulevyn paksuus on alle 3.5 mm ota yhteyttä huoltoon.

Jarruletkut ja jarrupalat

tarkista jarruletkujen kunto säännöllisin väliajoin. Jarruletkujen liitoksissa ei saa esiintyä vuotoja. Jarrupalojen kunto tulee myös tarkistaa säännöllisin väliajoin. Käytä vain ja ainoastaan valmistajan suosittelemia jarruosia. Jarrupalojen ”vinkuminen” saattaa johtua jarrujen huonosta toiminnasta tai kuluneista jarrupaloista.

Jarrujärjestelmässä ilmaa

Mikäli jarruvipu/poljin tuntuu kumipallomaiselta tai jarrut eivät toimi tehokkaasti, voi jarrujärjestelmässä olla ilmaa. Ota yhteyttä huoltoon ilmataksesi jarrujärjestelmä.

Tekniset tiedot

1. Moottori
1.1. Yksisylinterinen
1.2. Kaksitahtinen
1.3. Nestejäähdytteinen
1.4. Sylinteritilavuus: 49,7 c.c.
1.5. Sylinterin halkaisija ja iskun pituus: 40,3 x 39,0 mm.
1.6. Puristussuhde: 1:10,5
1.7. Sytytys: elektroninen
1.8. Kytkin: Märkälevykytkin

2. Sähköjärjestelmä
2.1. Magneettolaturi: 12V 85W Ducati
2.2. Sytytystulppa: NGK BR 9 ES, kärkiväli 0,5mm

3. Kaasutin
3.1. Dell Orto PHBN 16

4. Valot
4.1. Ajovalo:	12V, 35/35W
4.2. Takavalo:	12V 21/5 W
4.3. Mittarivalo:	12V 1,2W
4.4. Suuntavilkut:	12V 10W

5. Runko
5.1. Runko: Moderni putkipalkkirunko
5.2. Etujousitus: Hydraulinen teleskooppihaarukka
5.3. Takajousitus: Monojousi

6. Jarrut
6.1. Etujarru: HYDRAULINEN LEVYJARRU Ø 240 m/m..
6.2. Takajarru: HYDRAULINEN LEVYJARRU Ø 180 m/m.

7. Renkaat
7.1. Edessä: **ENDURO** 80/90x21, **SUPERMOTARD** 110/80x17
7.2. Takana: **ENDURO** 110/80x18, **SUPERMOTARD** 130/70x17

8. Rengaspaineet
	ENDURO	**SUPERMOTARD**
8.1. Edessä:	1,5 bar	2,3 bar
8.2. Takana:	1,7 bar	2,5 bar

9. Mitat
9.1. Kokonaispituus: **ENDURO** 1970mm, **SUPERMOTARD** 1950mm.
9.2. Kokonaisleveys: 750 mm
9.3. Akseliväli: 1.305 mm
9.4. Paino: 85 KG
9.5. Polttoainetankin tilavuus: 6 litraa

Ajaminen, turvallisuus

Ajaminen on hauskaa ja antoisaa ,kun muistaa noudattaa tiettyjä perussääntöjä. Kaksipyöräisen kuljettajalta vaaditaan tarkkaivaisuutta liikenteessä, Sinä määrität omalla liikennekäytökselläsi ja osaamisellasi kuinka turvallista ajaminen on. Jätä pois turha kiire, ajattele ennen kuin teet, opettele pyörän hallinta.

Käytä aina kypärää
Ei ole niin lyhyttä ajomatkaa, etteikö kypärää tarvita. Valitse varusteesi siten, että ne ovat liikenteeseen hyväksyttyä mallia, avo/crossikypärän kanssa käytä ajolaseja, käytä ajohanskoja ja kunnollisia ajoasuja ja saappaita. Asialliset varusteet viestivät osaamisesta.

Tutustu pyörääsi
Kun tunnet pyöräsi hyvin, ymmärrät myös paremmin miten saat siitä eniten iloa irti. Säännöllinen ajoharjoittelua; liikkeellelähtö, pujottelu, kääntyminen, hätäjarrutus, on tarpeellista myös kokeneille motoristeille. Niin myös Sinulle.

Tunne rajasi
Aja aina omaa vauhtia. Oman osaamisen rajojen tunteminen auttaa Sinua välttämään onnettomuksia. Ole erityisen tarkkaavainen huonolla ilmalla. Käytä ajovaloja kaikissa olosuhteissa. Näytä suuntamerkkiä ajoissa. Valitse ajolinjasi siten, etä muut tienkäyttäjät näkevät Sinut.

Rakennemuutokset
Pyöräsi on valmistettu vastaamaan nykyajan säädöksi. Pakoputkiston, välitysten yms. osien muuttaminen saattaa tehdä pyörästäsi tieliikenteeseen sopimattoman, sekä myös laittoman.
Muista että mopoille on määrätty ajokortti sekä suurin sallittu nopeus. Rakennemuutokset saattaa poistaa pyörältäsi valmistajan antaman takuun.

Ajaminen, käynnistäminen

Käynnistäessäsi pyöräsi noudata seuraavia ohjeita;

- Nosta seisontatuki ylös
- varmistu, että vaihde on vapaalla
- avaa polttoainehana
- käännä virta-avain ”virta päällä”- asentoon
- käytä rikastinta ”ryyppyä” moottorin ollessa kylmä
- polkaise mopo käyntiin käynnistinpolkimella
- älä kaasuta voimakkaasti moottorin ollessa kylmä
- ennen liikkeellelähtöä anna moottorin lämmetä pienillä kierroksilla käyden

Vian etsintä

Moottori ei käynnisty
- onko polttoainehana auki
- onko polttoainetta
- likainen sytytystulppa
- kaasuttimessa roskaa

Sytytystulppaan ei tule kipinää
- viallinen sytytystulppa
- tulppahattu epäkuntoinen
- johto irti sytytyspuolasta

Moottori lämpenee
- jäähdytinnesteenmäärä liian pieni
- sytytysennakko väärä
- likainen ilmapuhdistin

Teho laskenut
- Pakoputkistossa karstaa
- ilmanpuhdistin likainen
- sytytystulppa likainen/viallinen

Kytkin luistaa
- kytkinvaijerin välys väärä
- kytkinjousen väärä kireys
- kuluneet kytkinlevyt

Työkalukotelo

Työkalukotelo on sijoitettu vasemmalle eteen, sivukatteen suojaan.

Pesu

Pidä pyöräsi puhtaana pesemällä se haalealla vedellä ja sienellä. Puhdista moottori bensiinillä, huuhtele vedellä ja kuivaa pehmeällä kankaalla.
Älä puhdista voimakkailla liuottimilla muita osia, ei kumi- eikä muoviosia. Älä kastele sähköosia.

Huolto

Nouda huolto-ohjelmaa. Säännöllisellä huollolla varmistat, että pyöräsi toimii aina moitteettomasti. Takuun voimassaolon edellytys on huolto-ohjelma noudattaminen.

Huolto-ohjelma
On laadittu auttamaan Sinua pitämää pyöräsi kunnossa, mikäli pyöräsi on raskaassa/kovassa käytössä on suositeltavaa noudattaa lyhyempi huoltovälejä. (Katso sivu 11)

Kuljettajan toimenpiteet
Keskeiset perustarkistukset tulee tehdä päivittäin.
- polttoaineenmäärä
- öljynmäärä
- renkaiden kunto ja rengaspaineet
- jarrujen toiminta
- kaasun toiminta
- valojen toiminta
- vilkkujen ja äänimerkin toiminta
- ketjun kireys

Älä milloinkaan lähde liikkeelle epäkuntoisella pyörällä.

Huolto-ohjelma
Kauppiaasi auttaa Sinua;
- pyöräsi käyttöön liittyvissä asioissa
- suorittaa vaadittavat huoltotoimenpiteet

Kauppiaasi ja huoltopisteet auttavat Sinua pyörääsi koskevissa asioissa.

Huolto-ohjelman noudattaminen on tärkeää;
- pyöräsi moitteettoman toiminnan kannalta
- pyöräsi liikenneturvallisuuden kannalta
- takuun voimassaolon kannalta

Luovutushuolto
Luovutushuollon suorittaa kauppiaasi.

Toimenpiteet:
- Puhdista pyörä ja tarkista ettei siinä ole mahdollisia kuljetusvaurioita
- Kiinnitä halintalaitteet ohjaustankoon, kiinnitä ohjaustanko
- Kiinnitä vilkut
- Kiinnitä ajovalokate
- Lataa akku (ei koske kaikkia malleja)
- Tarkista vaihteiston öljymäärä
- Tarkista jäähdytysnesteenmäärä ja pakkasenkestävyys
- Tarkista jarrujen ja hallintalaitteiden toiminta
- Tarkista kaasuttimen säätö ja tyhjäkäynti
- Tarkista ajovalonsuuntaus ja muiden valojen toiminta
- Tarkista ketjunkireys
- Tarkista sähköjärjestelmän toiminta
- Tarkista ohjauksen toiminta
- Tarkista rengaspaineet
- Tarkista ruuvien/pulttien kireys
- **Suorita koeajo**

Takuuehdot
Motorhispania myöntää 24 kk takuun koskien valmiste- ja raaka-ainevirheitä.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivästä kun ajoneuvo on otettu käyttöön.

Takuuaikana tehdyt korjaustyöt eivät jatka takuuaikaa. Takuun voimassaolon edellytys on että annettu huolto-ohjelmaa on noudatettu ja että ajoneuvoon ei ole tehty rakenteellisia muutoksia. Mahdollisissa takuukorjaus asioissa ajoneuvon omistajan tulee aina ottaa yhteyttä myyjään ennen korjaustoimenpiteitä.

Takuu kattaa
Takuu kattaa valmiste-ja ainevirheistä johtuvat korjaukset osien ja työnosalta.

Takuu ei kata kuljetuskustannuksia korjaamolle, ei korvaa sijaisajoneuvoa, ei matkakuluja, ei mahdollisesti kolmannelle osapuolelle syntyneitä vahinkoja, eikä niitä osia/korjauksia jotka on määritelty kohdassa ”takuu ei korvaa”.

Takuu ei korvaa
- ajoneuvoja joita käytetään kilpailutoimintaan, vuokraamo-käytössä tai tieliikenteen ulkopuolella
- ajoneuvoja joiden teknistä rakennetta on muutettu, tai joissa on käytetty ei-alkuperäisosia.
- vahinkoja jotka johtuvat kuljettajan taitamattomuudesta, väärästä käytöstä tai kuljettajan piittaamattomuudesta.

Takuu ei kata seuraavia osia;
- sytytytulppia, tiivisteitä, kytkintä, jarrupaloja, jarrukenkiä, renkaita, polttimoita, valaisimia, sulakkeita, vaijereita, ketjuja, ketjurattaita, putkia ja muita muoviosia, hammaspyöriä, suodattimia, työkaluja, ruuveja.
- voiteluaineet eivät kuulu takuupiiriin; öljyt, rasvat, akkuneste, jäähdytysneste
- määräaikaishuoltoja ja korjauksia

Akku: Akun takuuaika on kuusi (6) kuukautta
Pakoputkisto: Pakoputkiston takuuaika on kuusi (6) kuukautta, takuu ei kata pakoputkiston maalausta, tiivisteitä, pakoputkiston muovi-ja kumiosia, eikä korroosiovaurioita
Varastointi: Ajoneuvo tulee varastoida asianmukaisesti, takuu ei korvaa mahdollisesti varastoinnista johtuvia vaurioita.
Kuljetus: Kuljetusvauriot eivät kuulu takuuseen, kuljetusliike vastaa niistä.

Takuun myöntäjä on valmistaja ; GHE Motorhispania, Sevilla, Espanja

Huolto-ohjelma

Huoltovälit 500 km / 3 kk, 3000 km, 6000 km, 9000 km ,jne…..

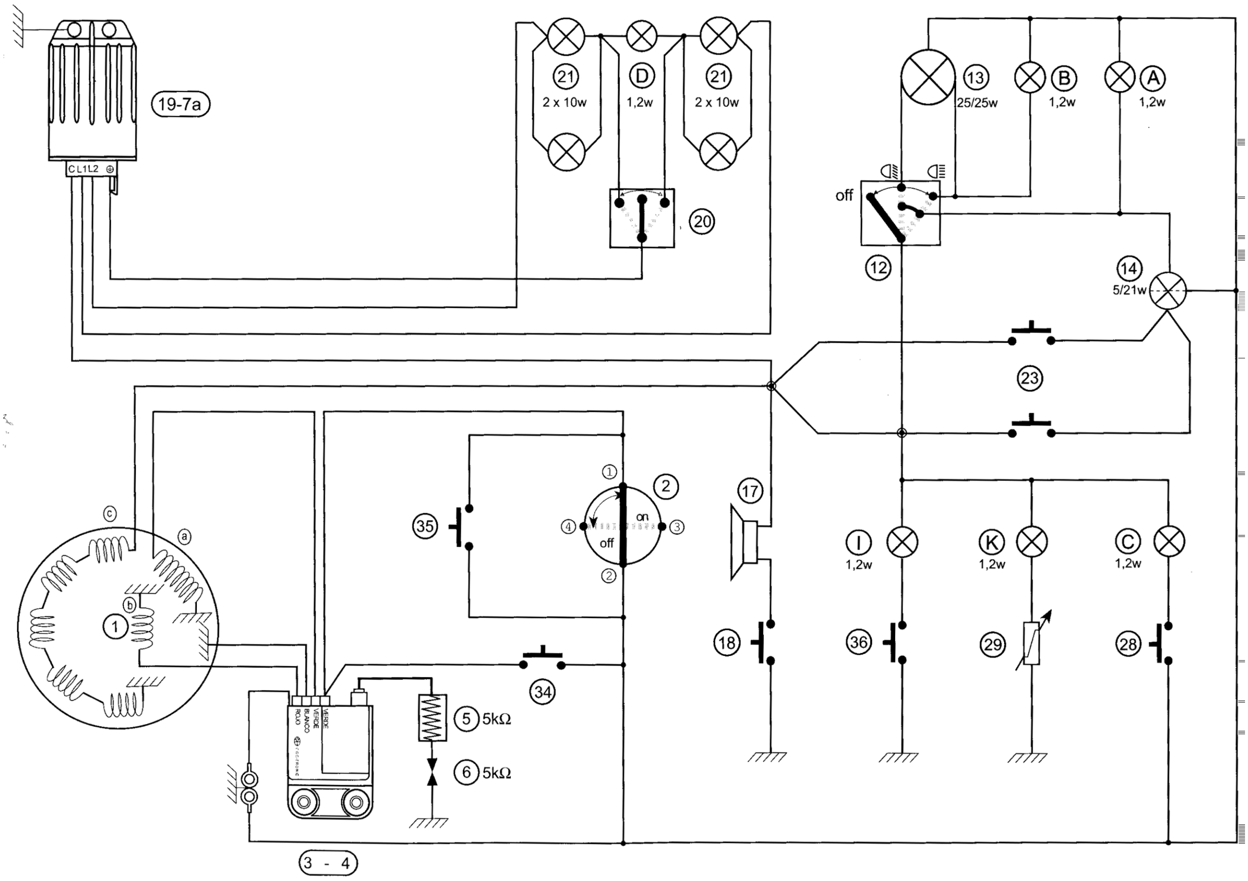
Toimenpide	500 km/3 kk (A)	3000 km (B)	6000 km (C)
Vaihda vaihteistoöljy	X		X
Vaihda sytytystulppa		X	X
Vaihda ilmansuodatin		X	X
Vaihda jarrupalat *		X	X
Vaihda ketjurattaat, ketjut *		X	X
Vaihda kytkinlevyt*			X
Säädä tyhjäkäynti	X	X	X
Säädä kaasun vapaaliike	X	X	X
Säädä kytkimen vapaaliike	X	X	X
Tarkista jarrut	X	X	X
Tarkista sähkölaitteiden toiminta	X	X	X
Tarkista renkaiden kunto ja paineet	X	X	X
Tarkista polttoaineletkut	X	X	X
Tarkista öljyletkut	X	X	X
Tarkista jarruletkut	X	X	X
Tarkista jarrunesteenmäärä	X	X	X
Tarkista jäähdytysjärjestelmänletkut	X	X	X
Tarkista ketju ja sen säätö	X	X	X
Tarkista ruuvien ja pulttien kireys	X	X	X
Puhdista palotila karstasta			X
Puhdista pakoputkisto karstasta			X
Puhdista kaasutin			X
Suorita koeajo	X	X	X

* mikäli tarpeellista

Määräaikaishuollot

500km Huolto (A) päiväys kilometrit leima	3.000km (B)	6.000km (C)
9.000km (B)	12.000km (C)	15.000km (B)
18.000km (C)	21.000km (B)	24.000km (C)

Sähkökaavio



A Mittariston valo
B Ajovalonmerkkivalo
C Öljynmäärän merkkivalo
D Vilkkujen merkkivalo
I Vapaavaihteen merkkivalo
K Moottorinlämpötilan merkkivalo

1 Magneetto
 A Valot
 B Sytytyksen impulssikäämi
 C Vaihtovirtakäämi
2 Virtalukko
3 CDI sytytysyksikkö
4 Sytytyspuola
5 Tulppahattu (5 k Ohm vastuksella)
6 Sytytystulppa
7a Jännitteensäädin
12 Valokatkaisin
13 Ajovalo
14 Takavalo
17 Äänimerkki
18 Äänimerkinpainike
19 Vilkkurele
20 Vilkkukatkaisin
21 Vilkkupolttimot
23 Jarruvalokatkaisin
28 Öljymääränanturi
29 Lämpötila-anturi
34 Seisontajalan turvakatkaisija
35 Tappokatkaisija
36 Vapaavaihteen anturi